

ИССЛЕДОВАНИЯ ЛАБОРАТОРИИ ОТРАСЛЕВЫХ РЫНКОВ И ИНФРАСТРУКТУРЫ

АНДРЕЙ КАУКИН, К.Э.Н.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ

1. Моделирование отдельных рынков (анализ конкуренции, рекомендации по реформированию или регуляторным изменениям, численные оценки его возможных последствий и др.)

- Рынок нефти и нефтепродуктов
- Рынок газа
- Рынок угля
- Рынок металлов
- Рынок газомоторного топлива

2. Анализ динамики и прогноз показателей выпуска, в том числе на отраслевом уровне

- Расчеты и прогнозирование трендовых составляющих рядов отраслевого выпуска
- Декомпозиция темпов роста ВВП и прогноз его составляющих
- Прогнозирование отраслевого выпуска с помощью нейронных сетей

3. Инфраструктурные исследования

- Модели грузовых железнодорожных перевозок

4. Прочие

- Модели аукционов
- Модели госзакупок
- Оценки динамики регуляторной жесткости

1. МОДЕЛЬ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА РОЗНИЧНОМ РЫНКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ

- Возможные модели взаимодействия производителей в одном регионе:
 - Одна доминирующая фирма и «окружение»
 - Несколько олигополистов и «окружение»
- Аргументы в пользу модели фирмы с конкурентным окружением на уровне отдельного региона:
 - Во многих регионах одна из ВИНК обладает большей долей рынка (факторы: расположение НПЗ, нефтепроводов, распределение объемов добычи нефти)
 - В каждом регионе есть существенное количество независимых АЗС
 - Издержки независимых АЗС всегда выше, чем у АЗС ВИНК
- Аргументы в пользу модели нескольких олигополистов:
 - В ряде регионов европейской части РФ расположено большое количество НПЗ и нефтебаз, факторы расстояния и транспортных издержек играют меньшую роль

1. МОДЕЛЬ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА РОЗНИЧНОМ РЫНКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Факторы, влияющие на цены нефтепродуктов:

- Факторы спроса:
 - Количество автомобилей в регионе;
 - ВРП;
 - ВРП на душу населения / другие характеристики благосостояния населения;
 - Средняя дневная длина поездок;
 - Длина дорожного полотна в регионе;
 - ...
- Факторы предложения ВИНК
 - Мировая цена на нефть (Urals);
 - Расстояние до ближайшего НПЗ (с учетом типа производимых нефтепродуктов / структуры собственности / ...);
 - Расстояние до других НПЗ;
 - ...
- Факторы предложения независимых фирм
 - Объем импорта нефтепродуктов / расстояние до границы / близость к нефтепродуктопроводу / наличие мини-НПЗ;
 - Количество заправок в регионе;
 - ...
- Специфические факторы
 - Курс доллара;
 - Экспортная пошлина;
 - ...

1. МОДЕЛЬ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА РОЗНИЧНОМ РЫНКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Группировка регионов по количеству НПЗ разных ВИНК в радиусе до 500 км



Красный – «конкурентные» регионы
Зеленый – «олигопольные» регионы
Отмечены все НПЗ и радиусы в 500 км вокруг каждого из них

1. МОДЕЛЬ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА РОЗНИЧНОМ РЫНКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ

$$\ln_{petrol} = \beta_1 + \beta_2 \ln_{oil} + \beta_3 \ln_{ex_rate} + \beta_4 \ln_{exp_tax} + \beta_5 \ln_{ndpi} + \beta_6 \ln_{auto_num} + \beta_7 \ln_{vrp} + \beta_8 \ln_{petr_st} + \beta_9 \ln_{refinery_dist} + \beta_{10} \ln_{refinery_dist2} + \beta_{11} \ln_{petrol_import} + \beta_{12} \ln_{reg_lider} + \beta_{13} \ln_{mini_refinery} + \beta_{14} \ln_{alt_refineries} + \beta_{15} \ln_{pipe}$$

	LN_PETROL_PRICE	LN_DIESEL_PRICE	LN_PETROL_PRICE	LN_DIESEL_PRICE	LN_PETROL_PRICE	LN_DIESEL_PRICE
mini_refinery	-0.010 0.001(***)	-0.004 0.002(*)	-0.010 0.001(***)	-0.006 0.002(***)	-0.006 0.001(***)	0.000 0.002
alt_refineries	-0.020 0.001(***)	-0.060 0.003(***)	-0.029 0.001(***)	-0.059 0.003(***)	-0.023 0.001(***)	-0.052 0.003(***)
pipe	-0.016 0.001(***)	-0.001 0.002	-0.019 0.001(***)	-0.012 0.002(***)	-0.030 0.001(***)	-0.025 0.002(***)
Ln_oil	0.056 0.002(***)	0.130 0.004(***)	0.050 0.002(***)	0.124 0.004(***)	0.043 0.002(***)	0.117 0.004(***)
Ln_ex_rate	-0.423 0.006(***)	-0.515 0.012(***)	-0.426 0.006(***)	-0.508 0.012(***)	-0.445 0.006(***)	-0.527 0.012(***)
Ln_auto_num	0.001 0.002	0.106 0.005(***)	-0.010 0.003(***)	0.081 0.005(***)	0.010 0.003(***)	0.103 0.005(***)
Ln_refinery_distance	0.001 0.000(***)	0.001 0.000(***)	0.001 0.000(***)	0.001 0.000(***)	0.002 0.000(***)	0.001 0.000(***)
Ln_petrol_import	0.0002 0.000(***)	-0.002 0.000(***)	0.00003 0.000	-0.002 0.000(***)	0.0002 0.000(***)	-0.001 0.000(***)
Competition_km1000	-0.008 0.001(***)	0.020 0.003(***)				
Competition_GENERAL			-0.024 0.001(***)	-0.024 0.003(***)		
Competition_VINK75					-0.020	-0.025
const	4.208 0	3.518 0	4.337 0.026	3.698 0.049	4.314 0.026	3.673 0.048
N	14322	14322	15623	15624	16274	16275
R ²	0.433	0.340	0.429	0.307	0.402	0.295

1. МОДЕЛЬ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА РОЗНИЧНОМ РЫНКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Основные результаты оценок:

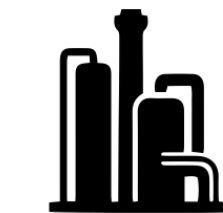
- Оценки свидетельствуют в пользу изначальных гипотез:
 - факторы издержек ВИНК (мировая цена на нефть, расстояние до НПЗ, обменный курс) и спроса оказывают положительное влияние на стоимость нефтепродуктов,
 - увеличение конкуренции на рынке (наличие альтернативного поставщика, мини НПЗ, нефтепродуктопровода) - негативное.
- Получены свидетельства в пользу работы разных конкурентных механизмов в отдельных регионах:
 - если в радиусе 1000 км от региона присутствуют более НПЗ 1 ВИНК, то цена АИ95 в среднем ниже, чем в регионах, где только один НПЗ ВИНК, на 0.008%;
 - если по большинству критериев регион отнесен к конкурентному, то цена АИ 95 и ДТ в среднем на 0.024% ниже, чем в монополизированных регионах;
 - в регионах, где ни один ВИНК не имеет 75% рынка нефтепродуктов, в среднем цена АИ95 на 0.02%, а ДТ на 0.025% ниже, чем в регионах с менее диверсифицированной структурой поставщиков нефтепродуктов.

2. МОДЕЛЬ РЫНКА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Структура и входные параметры модели:



UPSTREAM



MIDSTREAM



DOWNSTREAM

ВХОДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ:

Месторождения:

- координаты
- компания владелец
- годовая добыча
- среднесуточная добыча
- запасы
- направление транспортировки
- способ транспортировки

Трубопровод:

- точки входы/ выхода
- направление поставок
- пропускная способность
- тарифы

Ж/д:

- затраты
- направление поставок

НПЗ:

- координаты
- компания владелец
- мощность
- объем первичной переработки
- объем выпуска нефтепродуктов по типу
- показатели эффективности переработки (глубина переработки, индекс нельсона, индекс качества)
- способ транспортировки
- подключен или нет к трубопроводу

Трубопровод:

- точки входы/ выхода
- направление поставок
- пропускная способность
- тарифы

Ж/д:

- затраты
- направление поставок

Спрос:

- кол-во авто в регионе
- доход населения в регионе
- кол-во АЗС ВИНК/ независимых в регионе

Макропараметры:

- валютный курс
- мировая цена на нефть

Другое:

- налоговые условия
- условия ОПЕК+

2. МОДЕЛЬ РЫНКА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

БЛОК 1

(налоги, внутренние цены на нефть и нефтепродукты)

Дано:

- макро сценарии (мировая цена на нефть, валютный курс) на 2021-2024 гг.,
- параметры налогового маневра (НДПИ, экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты, акцизы на нефтепродукты) на 2021-2024 г.

Решение:

- прогноз внутренней цены на нефть с учетом макро и параметров налогового регулирования на 2021-2024 гг.,
- прогноз внутренней цены на нефтепродукты с учетом макро и параметров налогового регулирования на 2021-2024 гг.

БЛОК 3

(ограничение на объемы добычи в результате выполнения соглашения ОПЕК+)

Дано:

- квота ОПЕК+ на сокращение суточных объемов добычи нефти,
- прогноз EIA по объемам добычи и запасам нефти.

Решение:

- прогноз по объемам добычи нефти в 2021-2024 гг.

БЛОК 4

(спрос на нефтепродукты в российских регионах)

Дано:

- объемы грузовых перевозок нефтепродуктов по виду топлива ж/д транспортом (внутри РФ, экспорт),
- объемы внутреннего потребления нефтепродуктов по виду топлива в России на конец года,

Решение:

- объем потребления нефтепродуктов по виду топлива в разрезе регионов России

БЛОК 2

(предложение нефтепродуктов + модернизация НПЗ)

Дано:

- технологические параметры программ модернизации НПЗ (планируемая установленная мощность, планируемая глубина переработки, планируемый выход светлых нефтепродуктов) на 2021-2024 гг.,
- финансовые параметры программ модернизации НПЗ (срок реализации проекта, объем капитальных вложений, ставка дисконтирования – макро сценарий) на 2021-2024 гг.

Решение:

- прогноз капитальных затрат для каждого НПЗ на 2021-2024 гг.,
- прогноз установленной мощности для каждого НПЗ на 2021-2024 гг.,
- прогноз глубины переработки для каждого НПЗ на 2021-2024 гг.,
- прогноз выхода светлых нефтепродуктов для каждого НПЗ на 2021-2024 гг.

БЛОК 5

(решение оптимизационной задачи)

Дано:

- Решения блоков 1-4

Решение:

- Оптимальные объемы поставок нефти с учетом направления, макросценариев, вариантов налогового регулирования 2021-2024 г.
- Оптимальные объемы поставок нефтепродуктов с учетом направлений, макросценариев, вариантов налогового регулирования 2021-2024 г.
- Региональные цены на нефтепродукты с учетом изменения налоговых условий, внешних условий (валютного курса, цен на нефть)

2. МОДЕЛЬ РЫНКА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Вопросы к параметрам налогового маневра в нефтяной отрасли (по состоянию на 2019 г.):

- Вводится корректирующий коэффициент, равномерно понижающий ставку экспортной пошлины на нефть до нуля с 2019 по 2024 гг.;
- Изменяется расчет ставки НДС, с 2019 г. к ней добавляется слагаемое: разница в экспортных пошлинах 2018 г. и текущего налогового периода;
 - **Почему отмена экспортную пошлину не может быть осуществлена одновременно?**
- Вводится обратный акциз для поддержания рентабельности НПЗ, производящих бензин и ДТ класса выше «Евро-5» и поставляющих горючее на внутренний рынок не менее 10% произведенного объема, а также НПЗ, осуществляющие модернизацию или попавшие под санкции США и ЕС.
 - **Почему субсидия устроена так, что ее получают почти все, кроме некоторых независимых НПЗ с «плохой производственной корзиной»?**
 - **Почему не прописан срок завершения субсидирования?**
- Вводится демпфирующий акциз. Зависит от разницы средних за налоговый период экспортных цен и целевых цен внутреннего рынка. Если цены ниже экспортного паритета, то государство компенсирует часть затрат;
- Повышаются ставки акцизных платежей на нефтепродукты;
 - **Зачем накладывать рост акцизных платежей на механизм защиты населения от роста цен при отмене экспортной пошлины (демпфер)?**

3. МОДЕЛЬ ГАЗОВОГО РЫНКА

Структура экономико-математической модели газового рынка России:



3. МОДЕЛЬ ГАЗОВОГО РЫНКА

Численная оценка последствий реформирования:

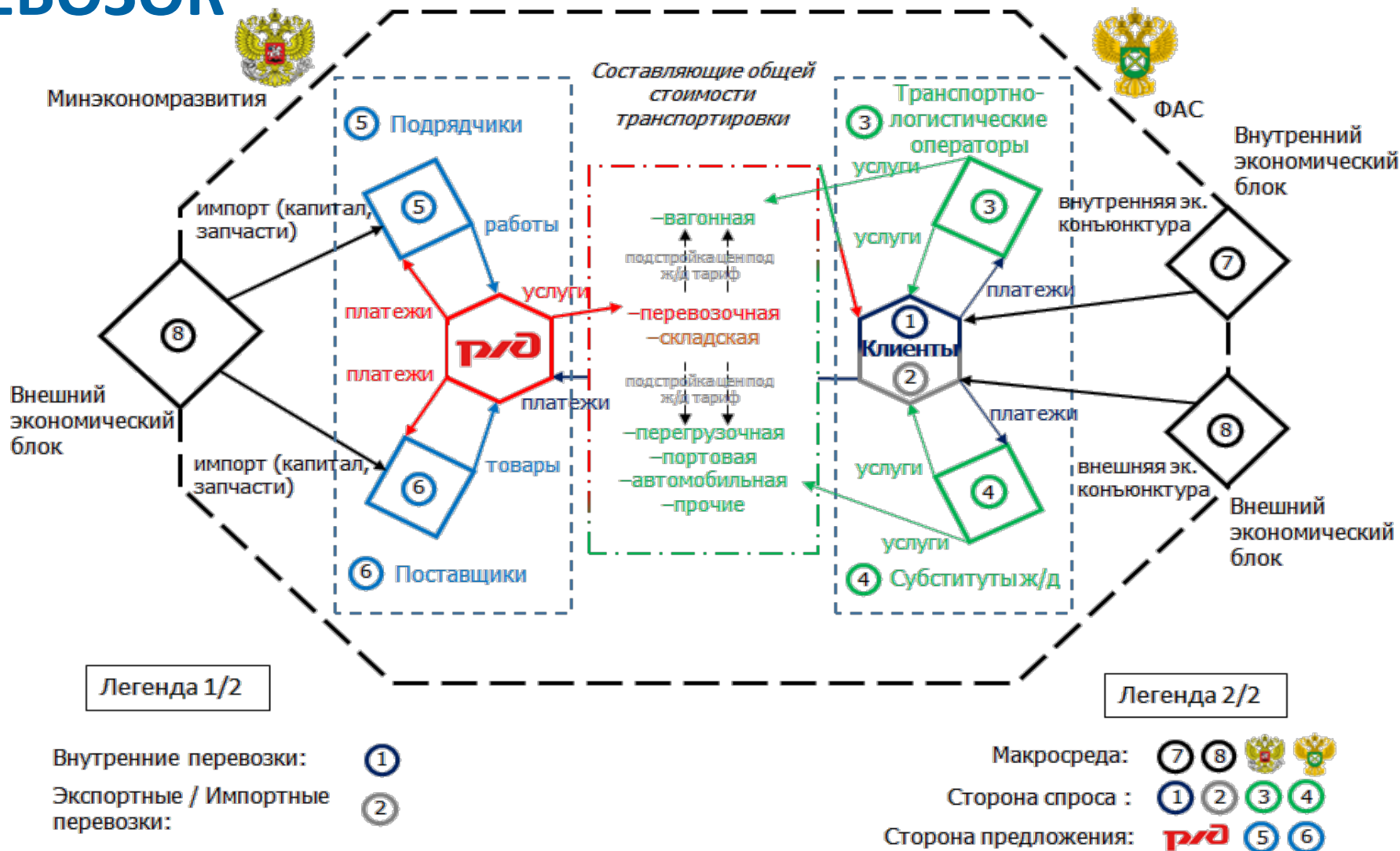
Базовый сценарий внешнего спроса	Объем добычи	Объем внутреннего спроса	Объем экспортного спроса	Удовлетворение спроса потенциалом добычи	Экспортные цены	Внутренние цены	Объем налогов и сборов	Прибыль Газпрома	Прибыль независимых	Экспорт СПГ	Мультипликативный эффект по сравнению с As-is
	Средние 2018-2035, млрд. куб. м.	Средние 2018-2035, млрд. куб. м.	Средние 2018-2035, млрд. куб. м.		Средние 2018-2035, руб./1000 куб. м.	Средние 2018-2035, руб./1000 куб. м.	Средние 2018-2035, млрд. руб.	Средние 2018-2035, млрд. руб.	Средние 2018-2035, млрд. руб.	Средние 2018-2035, млрд. куб. м. (сумма за 2018-2035 млрд. куб. м.)	Средние 2018-2035, % ВВП
As-is	800	433	303	✓	11 699	3 939	1 327	1 733	918	75	
Дерегулирование оптовых цен + привязка доступа на экспорт к внутренним поставкам	804	416	323	✓	10 714	5 967	1 344	2 044	1 563	75	-5.3
Дерегулирование оптовых цен + свободный доступ к экспорту	808	416	326	✓	10 223	5 618	1 327	1 942	1 412	100	-4.0
Дерегулирование оптовых цен + привязка доступа на экспорт к внутренним поставкам + усиление регулирования ФАС	824	456	303	✓	11 699	2 303	1 277	1 151	1 143	75	1.7
Дерегулирование оптовых цен + свободный доступ к экспорту + усиление регулирования ФАС	838	451	326	✓	10 223	2 807	1 252	1 189	1 107	100	1.1

3. МОДЕЛЬ ГАЗОВОГО РЫНКА

Целевая модель рынка газа:

1. Цены на газ для населения по-прежнему регулируются государством;
2. ЕСГ остается частью корпоративной структуры ПАО «Газпром», при этом оператор ЕСГ функционально обособлен от других подразделений компании и регулируется государством, обеспечены равные условия взаимодействия поставщиков и производителей газа с оператором по принципу «вытянутой руки»;
3. Институционализирован механизм работы гарантирующего поставщика и функции оператора ЕСГ, расширяющие его возможности по балансировке системы (вовлечение всех игроков в прохождение пиков спроса, борьба с неплатежами) и обеспечению энергобезопасности страны;
4. Работает эффективный набор механизмов по недопущению монополизации отрасли и мониторингу издержек транспортировки;
5. Газовая биржа выполняет функции краткосрочного балансирующего рынка, основной объем продаж осуществляется на контрактной основе;
6. Унифицировано налогообложение для всех производителей газа.
7. Дерегулированы внутренние оптовые цены на газ для промышленных потребителей при условии создания равных условий функционирования всех производителей и поставщиков газа – одинаковые условия взаимодействия поставщиков газа с оператором ЕСГ, включая доступ к транспортировке газа, одинаковый уровень тарифа на транспортировку, единые регуляторные условия закачки и отбора газа в ПХГ, институционализированные функции оператора ЕСГ и обязательства всех участников рынка, прозрачные механизмы тарифного и антимонопольного регулирования отрасли, равные условия доступа к экспорту трубопроводного газа;
8. Открыт доступ к экспорту трубопроводного газа для всех производителей через механизм «единого окна», при этом доступ к экспортным поставкам осуществляется пропорционально объемам поставок на внутренний рынок; сохранен свободный доступ к экспорту СПГ.

4. МОДЕЛЬ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК



4. МОДЕЛЬ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Спрос на железнодорожные грузоперевозки:

$$\ln Q_d = \theta + \theta_{\text{пер.}} \cdot \ln P^{\text{ж/д пер.}} + \theta_{\text{ваг.}} \cdot \ln P^{\text{ваг.}} + \theta_Y \cdot \ln Y + \theta_D \cdot \ln D + \theta_{\text{авто.}} \cdot \ln P^{\text{авто.}} + \text{контрольные переменные} + \varepsilon$$

Объем спроса на ж/д перевозки в т-км
 Фактическая плата за ж/д перевозку в руб./т-км (-)
 Плата за предоставление вагона в руб./вагоно-сутки (-)
 Выпуск отрасли отправителя для экспорта или внутр. рынка в тыс. тонн (+)
 Расстояние перевозки в км (+ или -)
 Плата за авто перевозки в руб./т-км (+)
 Фикс. эффекты на вид груза, категорию отправки, подвид вагонов и т.д.
 Ошибка модели

Факторы, влияющие на выпуск:

- Доходы грузополучателей
- Цены сырья и факторов производства
- Валютный курс
- Прочее

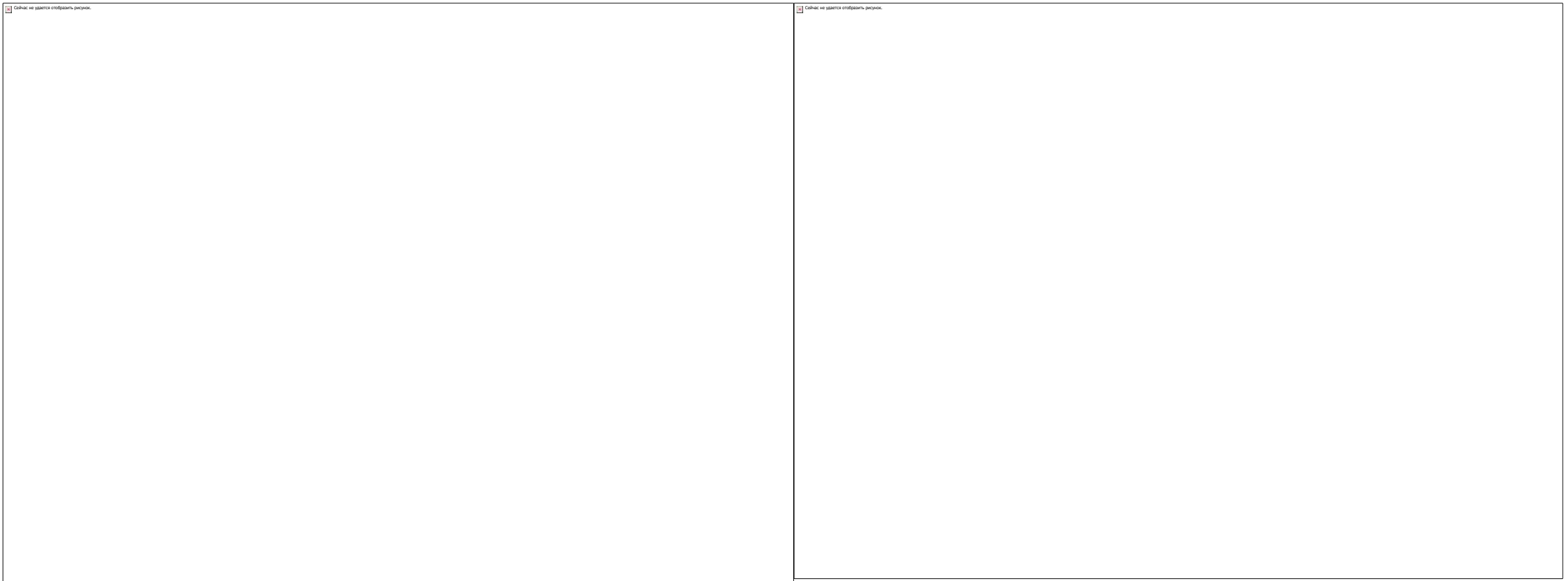
Правило установки платы за железнодорожные грузоперевозки:

$$\ln P^{\text{ж/д пер.}} = \gamma + \gamma_{\text{рег.}} \cdot \ln P^{\text{ж/д пер. рег.}} + \gamma_Q \cdot \ln Q_d + u$$

Фактическая плата за ж/д перевозку в руб./т-км
 Плата за ж/д перевозку по Прейскуранту 10-01 в руб./т-км (+)
 Объем спроса на ж/д перевозки в т-км (+)
 Ошибка модели

4. МОДЕЛЬ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Зависимость ценовой эластичности спроса на железнодорожные грузоперевозки от дальности перевозки (основные дальности): уголь и нефтепродукты



4. МОДЕЛЬ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

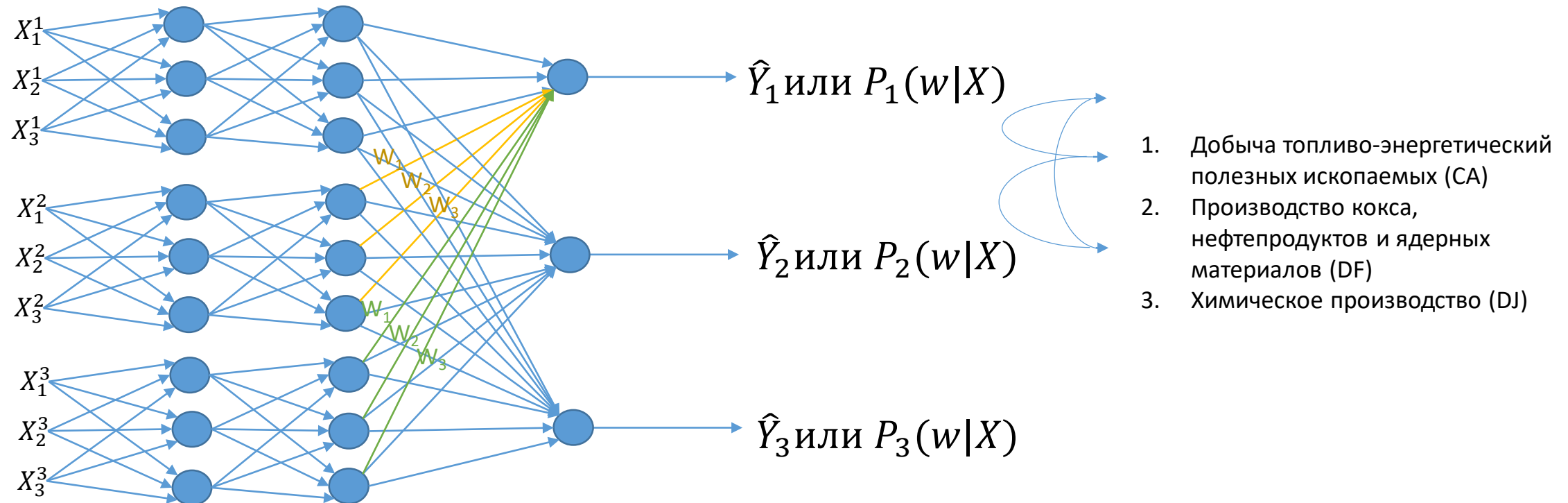
Рекомендации по построению новой тарифной системы:

1. Выстраивание строгой и непротиворечивой иерархии целей формирования Прейскуранта;
2. Тарифы определяются на базе экономически обоснованных затрат с учетом чувствительности спроса на перевозку к изменению тарифа и целевого уровня рентабельности ОАО РЖД;
3. Разработка механизма перехода системы тарифов и сборов из текущего состояния в целевое, заданное новой редакцией Прейскуранта;
4. Выработка принципов в отношении экстенсивного (увеличение протяженности, плотности путей, в том числе при расшивке «узких мест») и/или интенсивного (переход к концепции развития железнодорожного транспорта с учетом мировых тенденций по цифровизации экономики) развития в части привлечения инвестиций и обслуживания инвестиционных кредитов;
5. Четкое определение принципов определения тарифного расстояния, массы перевозимого груза, правил оценки стоимости дополнительных услуг, оказываемые ОАО «РЖД», не входящих в ставку тарифа, и др.;
6. Закрепление принципов индексации тарифов в среднесрочной перспективе;
7. Возможное выделение локомотивного сегмента в долгосрочной перспективе.

5. МОДЕЛИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ИНДЕКСОВ ПРОИЗВОДСТВА ПРИ ПОМОЩИ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ С УЧЕТОМ МЕЖОТРАСЛЕВЫХ СВЯЗЕЙ

Основные принципы моделирования:

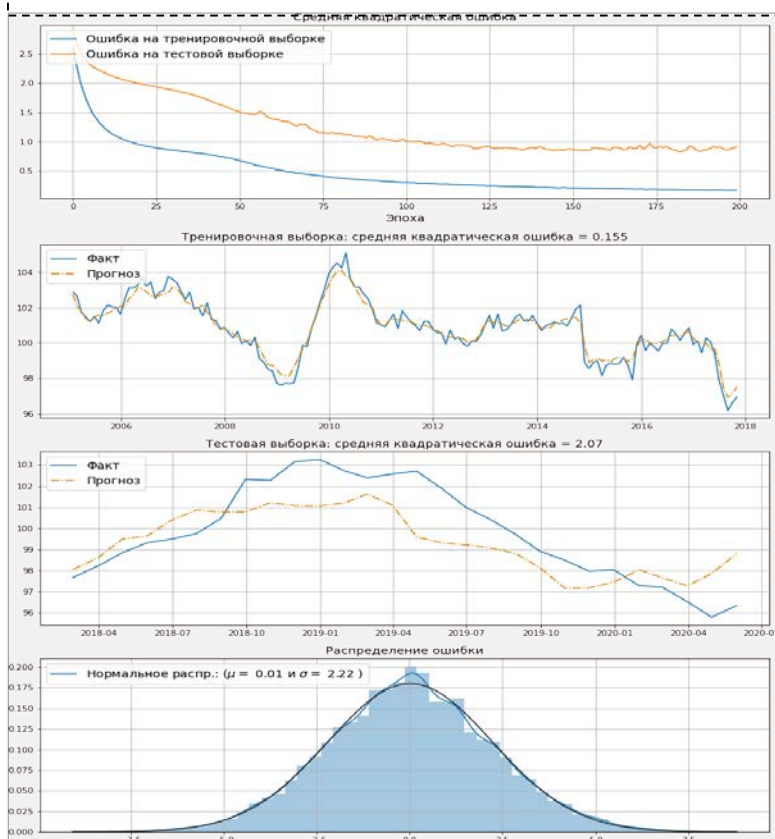
- Поскольку индексы промышленного производства демонстрируют ассиметричное поведение, предполагается, что нелинейные методы прогнозирования позволят улучшить качество прогноза относительно линейных.
- На основе индивидуальных нейросетевых моделей для прогнозирования строится взаимосвязанная система. Это дает возможность учесть существующие взаимовлияющие механизмы между отраслями.



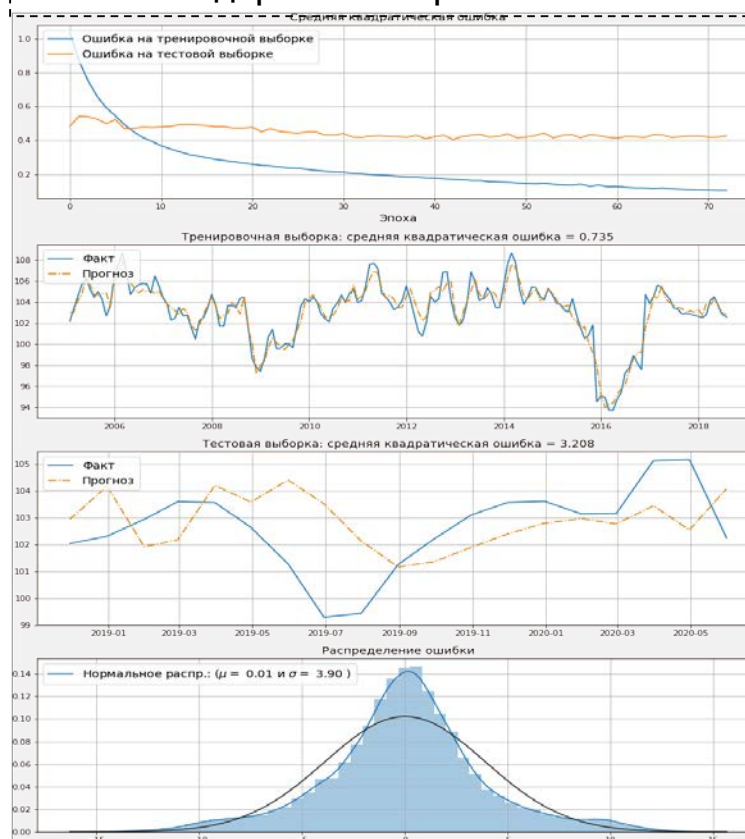
5. МОДЕЛИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ИНДЕКСОВ ПРОИЗВОДСТВА ПРИ ПОМОЩИ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ С УЧЕТОМ МЕЖОТРАСЛЕВЫХ СВЯЗЕЙ

Основные результаты моделирования:

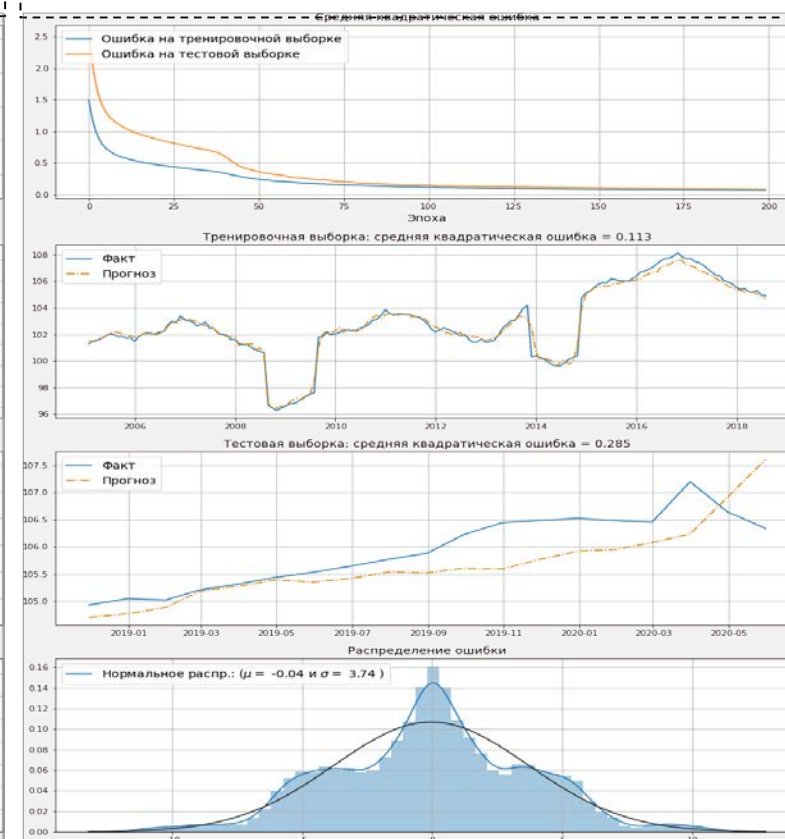
Добыча топливо-энергетический полезных ископаемых



Производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов»



Химическое производство



5. МОДЕЛИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ИНДЕКСОВ ПРОИЗВОДСТВА ПРИ ПОМОЩИ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ С УЧЕТОМ МЕЖОТРАСЛЕВЫХ СВЯЗЕЙ

Выводы:

- Модель стека нейронных сетей демонстрирует сопоставимую точность прогноза с ARIMA, а в некоторых случаях и превосходит ее.
- Прогностические качества нейросетевой модели могут быть в перспективе улучшены за счет более точной настройки гиперпараметров и увеличения числа наблюдений обучающей выборки.
- Система нейросетей потенциально может быть расширена за счет включения других взаимозависимых отраслей.
- Примененный в работе метод интерпретации результатов позволяет анализировать изменение во времени направленности влияния факторов и степени их влияния, что позволяет не рассматривать модель, как «черный ящик». Однако метод может быть верифицирован при помощи альтернативных подходов интерпретации выводов машинного обучения.

РЕЛЕВАНТНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ

- Гордеев Д.С., Идрисов Г.И., Карпель Е.М. Теоретические и практические аспекты ценообразования на природный газ на внутреннем и внешнем рынках // Вопросы экономики, 1, 2015; с. 80-102.
- Идрисов Г.И., Литвинова Ю.О. Основные факторы цен на розничном рынке бензина: эмпирическое исследование для Санкт-Петербурга // Экономический журнал ВШЭ, 19(3), 2015; с. 423-456.
- Каукин А.С., Филичева Е.В., Фрейнкман Л.М. Детерминанты розничных цен на нефтепродукты в России // Журнал Новой экономической ассоциации, 2(30), 2016; с. 34-59.
- Дробышевский С.М., Идрисов Г.И., Каукин А.С., Павлов П.Н., Синельников-Мурылев С.Г. Декомпозиция темпов роста российской экономики в 2007—2017 гг. и прогноз на 2018—2020 гг. // Вопросы экономики, 9, 2018; с. 5-31.
- Каукин А.С., Филичева Е.В. Дифференциация цен на внутреннем рынке пассажирских авиаперевозок России // Экономическое развитие России, 2018.
- Гордеев Д.С., Идрисов Г.И. Перспективы формирования новой тарифной системы грузовых железнодорожных перевозок // Экономическая политика, 4, 2019; с. 194-219.
- Идрисов Г.И., Каукин А.С., Миллер Е.М., Синельников-Мурылев С.Г. Особенности реформирования налогообложения в нефтяной и нефтеперерабатывающих отраслях // Экономическая политика России. Турбулентное десятилетие 2008-2018.- М.: Фонд "Институт экономической политики им. Е.Т. Гайдара".- 2020.-С. 271-294.
- Каукин А.С., Миллер Е.М., Динамика промышленного производства: три этапа развития // Экономическая политика России. Турбулентное десятилетие 2008-2018.- М.: Фонд "Институт экономической политики им. Е.Т. Гайдара".- 2020.-С. 373-386.
- Каукин А.С., Миллер Е.М. Налоговый маневр в нефтяной отрасли: промежуточные итоги и риски дальнейшей реализации // Вопросы экономики, 10, 2020; с. 28-43.

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**



ИНСТИТУТ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ПОЛИТИКИ
имени Е.Т. ГАЙДАРА