

## ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ Н.Воловик

*Внешнеторговый оборот России, рассчитанный по методологии платежного баланса, в марте 2014 г. составил 74 млрд долл., что выше аналогичного показателя 2013 г. на 1,1%. Однако в целом в I квартале 2014 г. сохранилась прошлогодняя тенденция сокращения российского внешнеторгового оборота. Экспорт сокращается за счет падения контрактных цен при незначительном росте физических объемов. Импорт, наоборот, снижается за счет сокращения физических объемов при слабом росте контрактных цен. При этом наблюдается опережающее сокращение импорта, в результате чего растет сальдо торгового баланса. Евросоюз начал новый торговый спор с Российской Федерацией в рамках Всемирной торговой организации, требуя отменить антидемпинговые пошлины на ввоз немецких и итальянских легковых коммерческих автомобилей, введенные в 2013 г.*

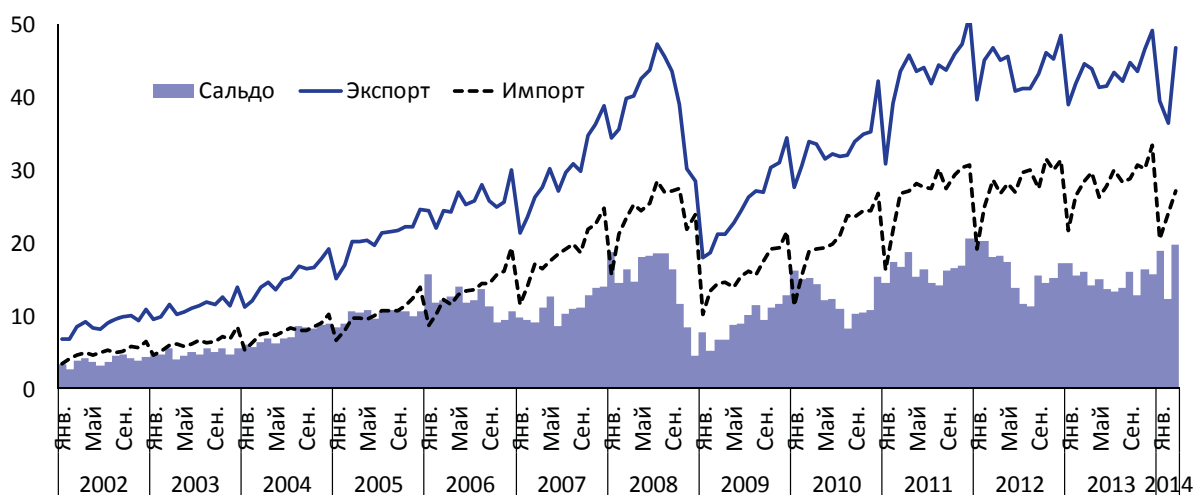
Внешнеторговый оборот России, рассчитанный по методологии платежного баланса, в марте 2014 г. составил 74 млрд долл., что выше аналогичного показателя 2013 г. на 1,1%. Рост произошел за счет увеличения российского экспорта товаров по сравнению с мартом 2013 г. на 5,4% до 46,9 млрд долл. при снижении ввоза товаров на территорию РФ на 5,7% до 27,1 млрд долл. Такая динамика экспорта и импорта обусловила увеличение положительного внешнеторгового сальдо, которое в марте по сравнению с тем же периодом 2013 г. выросло на 25% (с 15,8 млрд долл. до 19,7 млрд долл.).

Конъюнктура мировых рынков сырьевых товаров в I квартале 2014 г. складывалась хуже, чем год назад. Это было обусловлено слабыми темпами роста экономик развитых стран, а также ухудшением показателей развития экономики КНР.

Диапазон колебаний на мировом рынке нефти в марте 2014 г. был незначительный: 3 марта 2014 г. котировки нефти Brent впервые с начала текущего

года превысили отметку 111 долл./барр., что стало реакцией на непредсказуемость развития событий на Украине: возникли опасения, что в случае ввода российских войск на Украину могут быть нарушены или приостановлены поставки нефти из России в Европу. 20 марта после сообщения ФРС США о сокращении объема выкупа активов с 65 млрд долл. до 55 млрд долл. в месяц цена на нефть марки Brent опустилась до минимального за месяц значения – 105,73 долл./барр. Среднемесячная цена сложилась на уровне 107,4 долл./барр., что на 1,7% ниже показателя марта 2013 г.

2 апреля 2014 г. цена на нефть марки Brent снизилась до пятимесячного минимума – 103,37 долл./барр. вследствие появления сообщения о том, что ливийские повстанцы согласились снять блокаду с нефтяных терминалов страны, и рынок ожидал открытия крупнейших нефтяных портов Ливии в ближайшие дни. Однако избрание нового президента страны помешало дальнейшим переговорам по



Источник: ЦБ РФ.

Рис. 1. Основные показатели российской внешней торговли (млрд долл.)

## СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ МИРОВЫЕ ЦЕНЫ В МАРТЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ГОДА

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Нефть (Brent), долл./т	24,1	29,1	33,6	53,7	60,9	62,05	102,3	47,42	79,8	114,44	124,93	109,2	107,4
Натуральный газ*, долл./тыс.м <sup>3</sup>	2,97	3,74	3,86	5,52	7,99	8,37	11,04	10,9	8,93	9,37	11,97	11,87	10,88
Медь, долл./т	1605	1681,6	3018,0	3254,4	5103	6452,5	8421,9	3749,8	7462,8	9530,7	8470,8	7645,6	6650
Алюминий, долл./т	1403,2	1393,1	1660,0	1988,6	2429	2761,7	2986,8	1335,8	2205,6	2552,6	2184,2	1909,6	1705,4
Никель, долл./т	6503,3	8402,4	13730	16190	14897	46324,8	31005,7	9696,4	22461,3	26811,7	18660,8	16724,9	15678

\* Рынок Европы, средняя контрактная цена, франко-граница.

Источник: рассчитано по данным London Metal Exchange (Великобритания, Лондон), Межконтинентальной нефтяной биржи (Лондон).

вопросу возврата нефтяных терминалов на востоке страны. Лидер ливийских повстанцев, захвативших нефтяные порты, заявил, что не признает новое правительство и что достигнутое ранее соглашение о возобновлении работы портов может быть аннулировано. Так что ожидавшийся значительный рост поставок нефти из Ливии откладывается на неопределенное время.

Таким образом, продолжения боевых действий на Украине и противостояние в Ливии поддерживают нефтяные цены: после 8 апреля цена нефти марки Brent не опускалась ниже 106 долл./барр.

Цена на нефть марки Urals в марте 2014 г. снизилась по сравнению с предыдущим месяцем на 0,7% и составила 106,7 долл./барр., т.е. сохранялась на уровне марта 2013 г. В I квартале 2013 г. цена на нефть марки Urals составила 106,8 долл./барр. или 96,3% к соответствующему периоду предыдущего года.

В апреле и мае 2014 г. наблюдался рост цен на нефть. По результатам мониторинга цен на нефть за период с 15 апреля 2014 г. по 14 мая 2014 г. цена нефти марки Urals составила 785,6 долл./т (107,62 долл./барр.). В результате в июне 2014 г. увеличиваются экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты. Ставка пошлины на сырую нефть вырастет до 385 долл./т (в мае 2014 г. – 376,1 долл./т). Льготная ставка повышается со 182,4 долл. до 189,2 долл./т. Ставка на легкие и средние дистилляты повышается с 248,2 долл./т до 254,1 долл. Ставка на дизельное топливо составит 250,2 долл./т (в мае – 244,4 долл.). Экспорт бензина в июне облагается по ставке 346,5 долл./т (в мае – 338,4 долл.).

На мировом рынке цветных металлов за последние два месяца ситуация изменились незначительно. Исключение составляет только никель, дорожавший и в марте, и в апреле. При этом если в марте его цена выросла по сравнению с февралем на 0,73%, то в апреле по сравнению с мартом – на 10,4%. Здесь сказалось то, что ранее никель подешевел сильнее других промышленных металлов.

Тем не менее, по данным Лондонской биржи металлов, в марте 2014 г. по сравнению с мартом 2013 г. цены на все цветные металлы снизились: алюминий стал дешевле на 10,7%, медь – на 13%, никель – на 6,3%. В I квартале 2014 г. относительно соответствующего периода прошлого года алюминий продавался на 14,7% дешевле, медь – на 11,2%, никель – на 15,4%.

Среднее значение Индекса продовольственных цен ФАО в марте 2014 г. составило 212,8 пункта, что является самым высоким уровнем с мая 2013 г. Причинами самого значительного роста цен за последние 10 месяцев стали неблагоприятные для некоторых сельскохозяйственных культур погодные условия в США и Бразилии, а также напряженная обстановка в Черноморском регионе. Цены продемонстрировали рост по всем товарным группам, кроме молочной продукции, которая подешевела впервые за 4 месяца (на 2,5%). В наибольшей степени подорожал сахар (на 7,9%) и зерновые (на 5,2%).

В I квартале 2014 г. внешнеторговый оборот России составил, по данным Банка России, 194,7 млрд долл., что на 3,7% меньше, чем в I квартале 2013 г.

Экспорт товаров сократился на 1,8% и составил 122,9 млрд долл. Сокращение стоимостного объема экспорта произошло из-за снижения средних контрактных цен при росте физических объемов вывезенных товаров.

Отрицательная динамика российского экспорта стала следствием уменьшения стоимостного объема вывоза топливно-энергетических товаров на 3,4%, продукции химической промышленности – на 5,6%, металлов и изделий из них – на 5,1%, машин, оборудования и транспортных средств – на 20,3%

На долю топливно-энергетических товаров в структуре российского экспорта в I квартале 2014 г. приходилось 72,4%. Физический объем поставок за рубеж сырой нефти сократился на 8,3% при снижении средних контрактных цен на 2,1%. Экспорт не-

фтепродуктов в физическом выражении вырос на 8,4%, природного газа – на 3,5%. Однако контрактные цены на эти товары снизились: нефтепродукты продавались на 1,9% дешевле, чем в I квартале 2013 г., природный газ – на 3,7%.

Рост экспорта наблюдался в товарных подгруппах «Древесина и целлюлозно-бумажные изделия» (на 18,3%) и «Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье» (на 31,1%). Экспорт продовольственных товаров увеличился за счет возросшего в 5,5 раз вывоза за рубеж пшеницы и меслина.

Импорт товаров в I квартале 2014 г. составил 71,9 млрд долл., что на 6,8% ниже аналогичного показателя предыдущего года. Сокращение импорта произошло практически по всей расширенной номенклатуре товаров, кроме продовольственных товаров, ввоз которых увеличился на 1,1% за счет роста цен при снижении физических объемов, и минеральных продуктов (рост на 0,4%).

Положительное сальдо внешней торговли России в I квартале 2014 г. составило 51 млрд долл., что на 5,6% больше показателя за аналогичный период 2013 г.

В географической структуре российской внешней торговли в I квартале 2014 г. доля стран ЕС снизилась до 49,7% против 49,9% в I квартале 2013 г. Увеличилась доля стран АТЭС – с 24,3% до 25,6%. При этом доля стран СНГ продолжает сокращаться: в I квартале 2014 г. она составила всего 12,7% против 13,4% в I квартале 2013 г.

21 мая 2014 г. Европейский союз подал в секретариат ВТО запрос на проведение консультаций с Российской Федерацией в отношении антидемпинговых пошлин, введенных Евразийской экономической комиссией на малотоннажные грузовые автомобили из Германии и Италии.

Напомним, 14 мая 2013 г. Евразийская экономическая комиссия по результатам проведенного

антидемпингового расследования приняла решение о введении сроком на 5 лет антидемпинговых пошлин на легкие коммерческие автомобили из Германии, Италии и Турции, ввозимые на территорию Таможенного союза. Решение вступило в силу 16 июня 2013 г. Антидемпинговая пошлина для всех немецких производителей составляет 29,6% от таможенной стоимости, для итальянских производителей – 23%, для турецких производителей – 11,1%. Антидемпинговая пошлина приплюсовывается к текущей 10%-ной ставке таможенной пошлины.

ЕС утверждает, что эти меры несовместимы с обязательствами России по Соглашению ВТО по применению статьи VI ГАТТ 1994 (Антидемпинговый кодекс). Как отмечается в пресс-релизе Европейской Комиссии<sup>1</sup>, антидемпинговые пошлины «значительно затрудняют доступ на российский рынок», и «экспорт легковых коммерческих автомобилей из Германии и Италии не выиграл от уступок, сделанных Россией в связи с присоединением к ВТО в 2012 году».

Российская Федерация считает претензии ЕС по антидемпинговым пошлинам на импорт на территорию Таможенного союза легких коммерческих автомобилей необоснованными. В соответствии с правилами ВТО было проведено антидемпинговое расследование, которое показало наличие демпингового импорта из Германии, Италии и Турции, наносящий материальный ущерб отрасли стран Таможенного союза.

Россия готова к проведению консультаций, которые дают сторонам возможность обсудить этот вопрос и в течение 60 дней найти приемлемое решение без дальнейшей тяжбы. Если консультации не приведут к разрешению спора, Евросоюз может направить запрос об учреждении третейской группы. ●

1 <http://trade.ec.europa.eu/doclib/press/index.cfm?id=1083>