

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ Н.Воловик, К.Харина

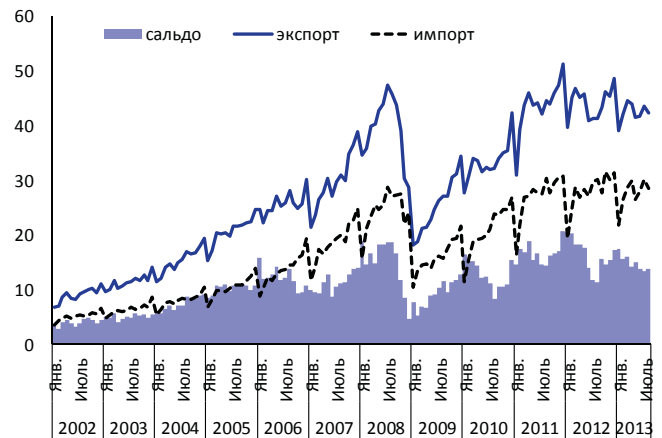
С апреля 2012 г. российская внешняя торговля находится в состоянии стагнации. Темпы прироста как экспорта, так и импорта в последние месяцы колеблются около нулевой отметки. Россия отклонила запрос ЕС в ВТО о созыве панели арбитров по рассмотрению вопроса о действующем механизме утилизационного сбора в России, так как не исчерпаны возможности мирного урегулирования спора.

Российский внешнеторговый оборот, рассчитанный по методологии платежного баланса, в августе 2013 г. составил 70,5 млрд долл., что меньше аналогичного показателя 2012 г. на 0,9%. Экспорт в августе 2013 г. составил 42,2 млрд долл., увеличившись по сравнению с августом прошлого года на 2,3%. Импорт сократился на 5,3% до 28,4 млрд долл. В результате выросло сальдо торгового баланса: в августе 2013 г. оно составило 13,8 млрд долл., что на 22,5% больше, чем в августе 2012 г.

Мировой рынок нефти по-прежнему находится под влиянием двух основных факторов: невысокие темпы роста мировой экономики и геополитические риски. Так, из-за опасений начала полномасштабной военной операции силами западных стран в Сирии 27 августа 2013 г. цена на нефть марки Brent выросла за один день на 3% до максимального значения с февраля 2013 г. – 114,36 долл./барр. Средняя цена на нефть марки Brent сложилась в августе в размере 110,96 долл./барр., что выше, чем в июле 2013 г. на 3%, но ниже показателя августа 2012 г. на 2,1%.

Средняя цена нефти марки Urals в августе 2013 г. составила 111,11 долл./барр., что на 1,8% ниже по сравнению с ценой в августе 2012 г. За период января-августа 2013 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года она снизилась на 3,3% – до 107,34 долл./барр.

В январе-сентябре 2013 г. средняя цена российской нефти марки Urals сложилась в размере



Источник: ЦБ РФ.

Рис. 1. Основные показатели российской внешней торговли (млрд долл.)

107,73 долл./барр., что на 3,0% ниже по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Согласно мониторингу цен на нефть Минфина России, с 15 сентября по 14 октября 2013 г. средняя цена на нефть марки Urals составила 108,7 долл./барр. (793,8 долл./т). В результате экспортная пошлина на сырую нефть с 1 ноября 2013 г. снизится на 4,9% до 395,9 долл./т с 416,4 долл./т в октябре. Единая ставка экспортной пошлины на светлые и темные нефтепродукты, кроме бензинов, с 1 ноября 2013 г. составит 261,2 долл./т против 274,8 долл./т

Таблица 1

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ МИРОВЫЕ ЦЕНЫ В АВГУСТЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ГОДА

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Нефть (Brent), долл./баррель	27,2	29,9	42,8	61,9	71,7	72,1	118,3	73,06	77,18	109,9	113,3	110,96
Натуральный газ*, долл./1 млн БТЕ	3,01	3,98	4,34	6,56	8,71	8,34	14,64	6,92	8,45	10,81	11,18	11,64
Медь, долл./т	1480,0	1731,0	2835,8	3800,0	7689	7510,5	7645,6	6165,3	7284	9001,0	7515,5	7192,9
Алюминий, долл./т	1292,0	1457,0	1694,3	1868,0	2460	2515,2	2780	1933,8	2118,4	2379,0	1845,4	1817,6
Никель, долл./т	6720,0	9365,0	13723	14894	30872	27600	18581	19642	21413	21845	15735	14315

* Рынок Европы, средняя контрактная цена, франко-граница.

Источник: рассчитано по данным London Metal Exchange (Великобритания, Лондон), Межконтинентальной нефтяной биржи (Лондон).

в октябре. При этом пошлина на бензин в ноябре сократится до 356,3 долл./т (374,7 долл./т в октябре 2012 г.).

Решение ФРС США о сохранении на прежних уровнях программы выкупа американских облигаций государственного займа остановило падение цен на цветные металлы, которое продолжалось с февраля 2013 г. По сравнению с предыдущим месяцем цены на все цветные металлы в августе 2013 г. выросли: алюминий подорожал на 2,7%, медь и никель – на 4,1%. При этом по сравнению с августом 2012 г. алюминий был дешевле на 1,5%, медь – на 4,3%, никель – на 9%.

Четвертый месяц подряд продолжается снижение Индекса продовольственных цен ФАО: в августе 2013 г. его среднее значение составило 201,8 пункта, что на 4 пункта ниже июльского показателя и на 11 пунктов ниже показателя августа 2012 г. Зарегистрированное в августе снижение связано с продолжающимся падением мировых цен на зерновые и масла, в то время как цены на молочную продукцию, мясо и сахар несколько выросли.

В январе-августе 2013 г. внешнеторговый оборот Российской Федерации составил 558,6 млрд долл., что ниже аналогичного показателя 2012 г. на 0,3%. При этом экспорт России сократился на 2,1%, составив 338,2 млрд долл., импорт вырос на 2,6%, до 220,4 млрд долл. Положительное сальдо торгового баланса РФ в январе-августе 2013 г. составило 117,9 млрд долл., что на 9,9% меньше, чем в январе-августе 2012 г.

Сокращение экспорта произошло за счет значительного снижения вывоза за рубеж металлов и изделий из них, а также продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья. Стоимостной объем экспорта этих групп товаров уменьшился в январе-августе 2013 г. по сравнению с январем-августом на 12% и 11,3%, соответственно. При этом снизился как физический объем вывезенных товаров, так и их экспортные цены.

Несмотря на то что экспорт нефти сократился на 5,6%, за счет наращивания экспорта нефтепродуктов (на 9,8%) и газа (на 6,8%) экспорт топливно-энергетических товаров сохранился на уровне прошлого года.

Незначительно выросли экспортные поставки древесины и целлюлозно-бумажных изделий (на 2,4%), машин, оборудования и транспортных средств (1,9%) и продукции химической промышленности (0,1%).

Рост импорта произошел за счет увеличения закупок текстиля, текстильных изделий и обуви (7,6%), продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья (5,1%), продукции химической

промышленности (5%), металлов и изделий из них (5%). Импорт машин, оборудования и транспортных средств сократился на 1,6%. При этом доля этой группы товаров в общем объеме российского импорта снизилась с 50,3% в январе-августе 2012 г. до 48,7% в январе-августе 2013 г.

9 октября 2013 г. состоялось восьмое заседание Совета Евразийской экономической комиссии, в ходе которого были приняты решения в сферах технического регулирования, конкуренции и антимонопольной политики, таможенно-тарифного регулирования и торговли в странах-членах Таможенного союза.

Утверждены технические регламенты Таможенного союза «О безопасности молока и молочной продукции» и «О безопасности мяса и мясной продукции».

В связи с присоединением Российской Федерации к ВТО продолжается процесс снижения ставок Единого таможенного тарифа Таможенного союза. Так, Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 9 октября 2013 г. №58 снижается ставка ввозной пошлины на пюре и пасту из сливы видов рода *Prunus*, в первичных упаковках нетто-массой более 100 кг, для промышленной обработки до 13% против действующих сейчас 13,7% от таможенной стоимости.

Также с 8,8 до 6,5% понижается ставка импортной пошлины на сополимеры этилена с винилацетатом. С 13 до 12% уменьшается ставка ввозной пошлины в отношении прочих плит для мощения и облицовочной плитки. Кроме того, с 12,3 до 11% снижается ставка импортной пошлины на устройства электропроигрывающие (деки) и прочую звуковоспроизводящую аппаратуру, не имеющую звукозаписывающего устройства. Решение вступает в силу с 31 декабря 2013 г.

В октябре 2013 г. истекли 60 дней, отведенные правилами ВТО для достижения мирового соглашения с ЕС по его иску в отношении введенного в РФ утилизационного сбора. Напомним, что в то время как сбором облагается весь импорт из ЕС, автотранспортные средства, произведенные в России, Казахстане и Беларуси от него освобождаются. Таким образом, утилизационный сбор создает преференции для автопроизводителей Таможенного союза, что противоречит нормам ВТО.

По данным Федерального казначейства РФ, с момента введения утилизационного сбора в сентябре 2012 г. доходы федерального бюджета от него составили 55,4 млрд руб.

Двусторонние консультации, проведенные 29 и 30 июля текущего года, не привели к устранению разногласий. 10 октября 2013 г. ЕС обратился в ор-

ган по разрешению споров ВТО с предложением собрать панель арбитров, которая рассмотрит вопрос о законности этого сбора.

22 октября 2013 г. в Женеве состоялось заседание комитета ВТО по разрешению споров, на котором российский представитель оспорил запрос ЕС в ВТО о созыве панели арбитров по рассмотрению вопроса о действующем механизме утилизационного сбора в России, так как не исчерпаны возможности мирного урегулирования спора. Если на следующем заседании Евросоюз снова поднимет вопрос, заблокировать разбирательство во второй раз Россия уже не имеет права.

Тогда до конца года будет сформирована третейская группа ВТО, которая в течение полугода должна будет определить, правомерны ли претензии Евросоюза, или действия России не противоречили правилам ВТО. После этого у России будет 30 дней, чтобы сообщить, как она намерена исполнять решение третейской группы. Если претензии будут признаны правомерными, а Россия не отменит дискриминационные меры, ЕС получит право ввести компенсационные меры в отношении российских товаров. ЕС сможет повысить пошлины, чтобы компенсировать ущерб, который понесли европейские производители. Сумму ущерба рассчитает третейская группа.

В совокупности с другими факторами утилизационный сбор сказался на объемах импортных поставок в Россию. Так, в январе-августе 2013 г. в Россию было ввезено грузовых автомобилей в физическом выражении на 33,5% меньше, чем в январе-августе 2012 г. Импорт легковых автомобилей тоже существенно сократился: за 8 месяцев 2013 г. их было

ввезено меньше, чем за 8 месяцев 2012 г. на 21,6%. Однако оценить сокращение поставок автомобилей из ЕС именно под влиянием утилизационного сбора сложно, так как российский автомобильный рынок падает под влиянием многих факторов.

Поданная властями Евросоюза в июле 2013 года жалоба в суд ВТО вынудила российские власти пересмотреть свою позицию. 21 октября 2013 г. Президент РФ Владимир Путин подписал поправки в закон «Об отходах производства и потребления», которые уравнивают условия утилизационного платежа на автомобили для российских и зарубежных производителей. По новому закону, который вступит в силу с 1 января 2014 г., утилизационным сбором будут облагаться транспортные средства не только ввезенные, но и произведенные на территории ТС. Исключение составляет техника, принадлежащая соотечественникам, переселяющимся в Россию на постоянное место жительства по специальной программе, дипломатическим и консульским представительствам. Кроме того, от сбора освободили раритетные автомобили, выпущенные как минимум 30 лет назад.

Несмотря на то что Россия выполнила требования Евросоюза об уравнивании условий оплаты утилизационного сбора для импортеров и для внутренних производителей автомобилей, в Брюсселе по-прежнему ждут «дополнительную информацию и разъяснения». У ЕС остаются претензии к методике расчета утилизационного сбора. В частности, в ЕС считают, что сбор не должен зависеть от объема двигателя автомобиля и что методика расчета предусматривает слишком большую разницу в размере сбора для новых и поддержанных автомобилей. ●